



PSY



PSK



Plastic Ground Protection Mats
LINKPLANET CO.,LTD.

PSKS



ultraban



SK-I

リンクプラネットの環境樹脂敷板



総合カタログ





ライブ会場 使用製品:PSKJr
公園(芝生養生)

大規模ライブ会場での資材置き場・ステージベースとしての養生でご導入いただきました。

「防災認定品」のPSKJrは花火演出があるライブの安全に寄与します。従来品の約2/3の重量で大量導入の際には輸送や敷設時間の大幅カットが見込めます。もちろん、屋内使用もOKです。



イベント会場 使用製品:PSL,PSK,PSY
搬入路、歩行路、テントベース(砂利、土面養生)

期間限定イベントの会場用としてご使用いただきました。雨上がりはぬかるむ場所なので、歩行路の確保に大変有効です。



安全講習会場 使用製品:PSL,PSK,PSY
(タータン運動場養生)

安全講習での養生の為にご使用いただきました。色移りしやすいタータンに対してもご使用いただけます。車の走行や自転車が転倒してもグラウンド面を傷つけません。



長野県のお祭り 使用製品:PSY
歩行路、露店下地(公園砂利養生)

長野県にて行われたお祭りにてご使用いただきました。園内じゃり地・砂地に養生する事で、砂埃の発生を抑えます。またPSYは軟質性なので少しの段差であれば吸収し、ベビーカー、車いすの移動をスムーズにします。店舗の設営も安定します。



防災訓練 使用製品:PSK
グラウンド養生(資材搬入路)

防災訓練がおこなわれた野球グラウンド養生の為にご使用いただきました。総合的な訓練のため、いろいろな車両が搬入されました。訓練エリア、体験エリア、駐車エリアへと多岐にご使用いただきました。前夜からの雨による、急な枚数追加にもご対応させていただきました。



小学校耐震工事 使用製品:PSK,PSY
校庭養生

学校校庭(タータン)を養生するためにご利用いただきました。この用に下地が平であれば面荷重となり大型のクレーン車も搬入可能です。



資材搬入路 使用製品:PSK,PSY
(学校校庭養生)

学校の校庭を養生し車両を侵入させるための搬入路としてご利用いただきました。トラックや、クレーン車の走行からグラウンド面を保護すると同時に砂埃、砂利の飛び跳ねを抑える効果があります。



資材搬入路 使用製品:PSY
(学校校庭タータン部養生)

学校校庭のタータンを部を養生し、工事資材搬入路としてご利用いただきました。



資材搬入路 使用製品:PSY
校庭養生

学校の校庭を養生し車両を侵入させるための搬入路としてご利用いただきました。



小学校耐震工事 使用製品:PSY
校庭養生

学校校庭(タータン)を養生するために樹脂製敷板をご利用いただきました。



工事車両搬入路 使用製品:PSY
(学校校庭養生)

学校の校庭を養生し車両を侵入させるための搬入路としてご利用いただきました。トラックや、クレーン車の走行からグラウンド面を保護すると同時に砂埃、砂利の飛び跳ねを抑える効果があります。



高速道路 使用製品:PSK+ジョイントマット
(完成舗装面保護)

他社にないジョイント部の保護と滑り止めを兼ねた「ジョイントマット」
(無料)を使用して安心と安全をより確かなものになっています。



作業車搬入路 使用製品:PSL
(ビル内床養生)

ビル内高所作業をするにあたり作業車の運搬路の養生としてご使用
いただきました。内装用のタイル上にPSLを敷設。軽量なため、作業
車の旋回範囲に応じてPSLを敷き直す事が可能です。敷設、撤去も
短時間で済みます。



軽作業路 使用製品:PSK
(湿原地養生)

湿原での作業現場でご使用いただきました。大型車が入れない現場
では人力で敷設できることが重要です。



コンサート 使用製品:PSK
競技場グラウンド:横浜スタジアム(タータン養生)

搬入路確保の為に使用いただきました。競技場のデリケートな面
にもPSKを敷設することで、大型車でも搬入ができます。



高所作業車 使用製品:PSY
(歩道養生)

高所作業車(電柱設備整備)での作業で歩道(タータン)を養生する
ために樹脂製敷板をご利用いただきました。長い距離を養生しても
軽量ですので敷設及び撤去にかかる時間が短縮され、作業時間に余
裕が生まれます。

難燃性
UL94 V-0
相当



河川遊歩道車両搬入 使用製品:PSK
(インターロッキング養生)

河川遊歩道での工事でご使用いただきました。
インターロッキングの種類によっては鉄板では割れてしまう柔らかいものもありますので、樹脂製の敷板はその恐れがなく
安心してお使いいただけます。



高所作業車両搬入路
(インターロッキング養生)

使用製品:PSL

ラフタークレーンを使った撮影現場で、インター
ロッキングの養生にご使用いただきました。
撮影範囲、時間が限られているため、クレーンの
スペースだけ敷設する必要がありました。その
ため軽量のPSLを採用し、設置、撤去が素早く
できる用ご提案しました。



臨時ヘリポート
使用製品:PSY

PSY46は1枚43kgと軽量ですので、災害時等で素早く安定したヘリコプターの発着場を確保することができます。着陸時のショック吸収、足場の滑り止めなど、製品の特長が発揮されます。下地にアンカー*をうつことで大型のヘリコプターの発着にも十分対応できます。



専用アンカー



難燃性
UL94 V-0
相当



コンテナ車内 使用製品:PSK
(荷台養生)

コンテナ内の床養生としてご使用いただきました。合板床の湿気、摩擦に弱い部分をカバーします。



上部工架養生 使用製品:PSM

仮設上部工架の養生としてご使用いただきました。ベースはグレーチングであるため、歩行者への安全配慮のためPSMを使用しています。PSKを使用することもできますが、オーバースペックある事。橋の形状にあわせて形状をカットする必要性により簡単にカスタマイズできる事。それらの観点から、PSMをご提案しました。



作業車搬入路 使用製品:PSK
(コンクリート床養生)

テレビスタジオ放映時コンクリート床の養生としてご使用いただきました。小型であればクローラー車でも走行可能です。



芝生養生 使用製品:PSK

芝生面への養生としてご使用いただきました。下地が平であれば大型のクレーン車にも対応します。



簡易駐車場 使用製品:PSK、アンカー
(土面養生)

簡易駐車場用としてご使用いただきました。空き地を臨時駐車場にすることで土地の有効利用ができます。大掛かりな工事が必要ないのでインシヤルコストの軽減となります。

プラボーくんシリーズ製品比較表

タイプ	型番	サイズ(mm) (公差±25)	シボ 厚み(mm) (公差±1)		重量 約kg	1㎡当りの 重量(kg) 厚み(mm)	材質	色	特記事項	カスタ マイズ	主な用途	特徴	使用に際し注意が必要な点		
硬質	PSKS	36	910x1820	S	W	22	13.5 (13)	ポリエチレン 100%	黒	・防炎認定品 ・NETIS登録済 ・エコマーク ・UL-94HB	・名入れ	・インターロッキング養生 ・タータン部養生 ・下地平ら時敷き鉄板代替	・サクラパターン ・水に浮かない ・割れにくい ・反りにくい ・色移りなし ・人力で敷設可能	・堅さの過剰な期待	
		48	1200x2400	18(13+5)	21(5+13+3)	43									
硬質 薄型	PSKJ	3610	910x1820	s 10(+1.5)		16	8.5 (8)	ポリエチレン	白 黒	・防炎認定品 ・NETIS登録済 ・エコマーク ・UL-94HB	・厚さ	・PSKを使うほどハードで ない現場 ・下地平ら時軽車両、歩行用 ・室内現場	・水に浮かない ・加工が簡単 ・ハンドル、連結穴がない ・猛暑対策品	・連結時の後加工が必要	
		3608		s 8(+1.5)		14									
		3606		s 6(+1.5)		10									
硬質	PSK	36	910x1820	S	W	U	12.5 (13)	ポリエチレン 100%	黒	・防炎認定品 ・NETIS登録済 ・エコマーク ・UL-94HB	・サイズ	・インターロッキング養生 ・タータン部養生 ・下地平ら時敷き鉄板代替	・割れにくい ・水に浮かない ・色移りなし ・人力で敷設可能	・堅さの過剰な期待	
		46	1200x2000	16(13+3)	19(3+13+3)	13(-1)									20
		48	1200x2400	16(13+3)	19(3+13+3)	13(-1)									40
硬質 エアー	PSKA	36	910x1820	S	U	18	10.4 (13)	ポリエチレン 100%	黒	・NETIS登録済 ・エコマーク ・UL-94HB	・穴数	・芝生養生	・光、空気を通す ・水たまりができない ・穴のエッジが滑り止めになる ・PSKの軽量化 ・芝生面への接触面積を減らす ・水に浮かない	・下地の泥が上がってくる ・穴への機材等のひっかかり	
		48	1200x2400	16(13+3)	13(-3)	30									
硬質	UB	910	910x910	S	U	12	13 (12)	ポリエチレン スーパー繊維	黒			・ポイントで養生を強化 したいヶ所へ	・正方形 ・水に浮かない ・U字溝フタわり ・ブリッジ使用	・バウンド ・幅300mmより広い側溝で のブリッジ使用	
超軽量	PSLR7	12	1000x2000	U 12(-1)		7	3.5 (12)	ポリエチレン 100%	黒/緑	・NETIS登録済 ・多層構造		・PSKを使うほどハードで ない現場 ・室内養生	・シンプルな形状 ・リバーシブルカラー ・PSYよりもクッション性あり ・超軽量 ・断熱性、防音性、吸音性あり	・鋭利な形状で亀裂 ・強風の場合めくれる ・連結穴なし	
超軽量	PSL7	12	1000x2000	U 12(-1)		7	3.5 (12)	ポリエチレン 100%	黒 緑 OD (深緑)	・NETIS登録済 ・多層構造		・PSKを使うほどハードで ない現場 ・室内養生	・超軽量 ・シンプルな形状 ・PSYよりもクッション性あり ・断熱性、防音性、吸音性あり	・鋭利な形状で亀裂 ・強風の場合めくれる ・連結穴なし	
超軽量	PSL	112	1000x1000	S 18 (16+2)	U 16 (-1)	4.5	4.5 (16)	高密度 ポリエチレン 100%	黒	・NETIS登録済 ・多層構造	・緑	・PSKを使うほどハードで ない現場 ・室内養生	・超軽量 ・PSYよりもクッション性あり ・断熱性、防音性、吸音性あり	・鋭利な形状で亀裂 ・強風の場合めくれる	
		122	1000x2000			8									
		48	1200x2400			12									
超軽量 エアー	PSLA	122	1000x2000	U 16(-1)		5	2.5 (16)	ポリエチレン	黒	・NETIS登録済 ・多層構造	・緑	・芝生養生 ・室内養生	・切れ程度であれば補修可能 ・光、空気を通す ・クッション性あり ・水たまりができない ・穴のエッジが滑り止めになる ・最軽量	・鋭利な形状で亀裂 ・穴への機材等のひっかかり	
軟質	PSYJ	3610	910x1820	s 10(+1.5)		20	9.7 (8)	塩化ビニル 100%	グレー 黒	・UL94 V-0 相当	・サイズ	・歩行路確保 ・凹凸のある面の養生	・水に浮かない ・静音性あり ・下地への追従性がある ・丸めて保管	・厚み	
		3608		s 8(+1.5)		16									
		3605		s 5(+1.5)		10									
軟質	PSY	36	910x1820	S	W	U	19.1 (13)	塩化ビニル 100%	黒	・UL94 V-0 相当	・サイズ	・災害ヘリポート ・校庭養生	・水に浮かない ・静音性あり ・下地への追従性がある ・ある程度の段差を吸収する	・重さ	
		46	1250x2000	16(13+3)	19(3+13+3)	13(-1)									30
		48	1200x2400	16(13+3)	19(3+13+3)	13(-1)									55

プラボーくん取扱説明書

このたびは当製品をご採用頂きまことにありがとうございます。お取り扱いには、本紙をよくお読み頂きまして、安全に正しくお使い頂くようお願い申し上げます。
※本製品は再生(リサイクル)樹脂製品のため、従来の"敷き鉄板"とは異なる点がございます。

 <p>禁止事項 重大事故につながる 恐れがあります。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ブリッジでのご利用・穴の径が大きく車輛等の重量がかかる場合。 ● クレーンのアウトリガー用敷板としてのご利用。 ● 車輛等の走行にあたって急発進、急停車、急ハンドル。 ● 軟弱地盤や崩落の恐れのある傾斜地でのご利用。 ● 製品上での火気利用。 ● 素手での取扱い。
 <p>ご利用時の注意 安全のため次の点に 留意してください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ズレ防止、段差補正等には専用固定金具等で設置作業を行ってください。用途によっては、専用アンカー、ロープ、番線などを利用し固定してください。悪天候による強風にも十分留意しご利用ください。 ● 1枚の重量が軽量な為、ご利用によっては水(大雨の水溜まり等)に浮く事がございます。 ● 再生樹脂製の為、気温の変化により伸縮することもございます。これは、製品同士を敷きつめる際に少し隙間(間隔)を空けることにより解消されます。 ● 設置・撤去・移動時等、人の手で取り扱う際は、必ず作業用手袋をしっかりと装着してください。
 <p>次のご利用では 傷・破損の恐れがござい ますのでご注意ください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● キャタピラ等のクローラーでの旋回、繰り返しの走行 ● 鉄製バケツ等を利用したハンドリング ● 段差角での過度の踏みつけ ● 碎石、コンクリートガラ上での踏みつけ ● 直接バーナー熱、溶接時の火花による溶け ● 急発進、急停車によるタイヤの摩擦熱による溶け ● 凍結、土砂、アンカー等の過剰な荷重や固定時のままでの無理な移動 ● 気温50℃を超える、もしくは-20℃を下回る場所でのご利用 ● 製品連結時、過度の引張り

※仕様につきましては予告なく変更する事がございます。 ※本書掲載内容及び写真の無断転載はかたくお断りします。



お問い合わせ フリーダイヤル
0120-241-834
つよい やさしい



<http://www.linkplanet.co.jp/>

株式会社 LINK PLANET <リンクプラネット>
〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町7-8 日本橋ウィンテルビル6F
TEL(代):03-3249-3885 FAX:03-3249-3886 HP: www.linkplanet.co.jp